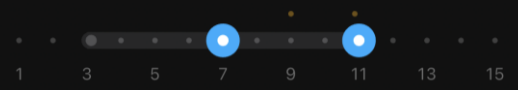
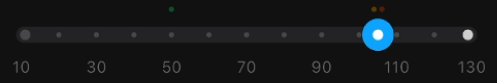
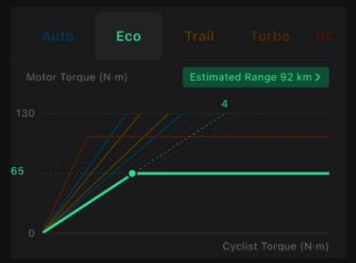
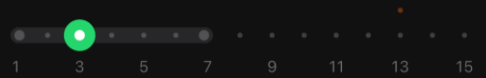
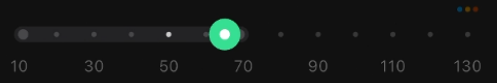
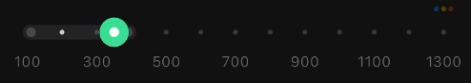
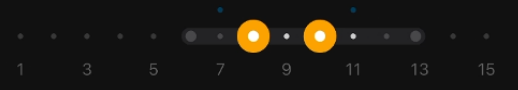
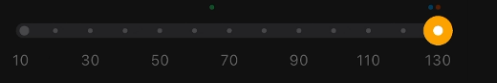
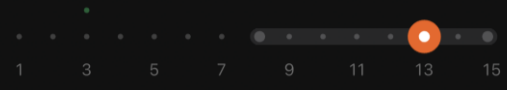
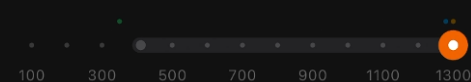
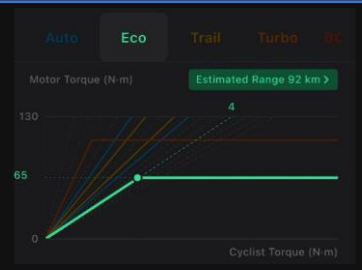

150 Nm+
1.500 W
...MA
QUANTO MI COSTA
IN BATTERIA?
TEST COMPLETO
IN TUTTE LE MODALITÀ
AVINOX
M2S

| | Il motore eroga assistenza alla pedalata. Un valore più alto fornisce una pedalata più facile e utilizza più energia della batteria | L'intervallo di assistenza verrà regolato automaticamente in base alla situazione di guida. Meno assistenza su superfici asfaltate, più assistenza in salita. | La coppia è la forza rotazionale. Una coppia più alta fornisce più forza per salire più facilmente e utilizza più energia della batteria. | Limitare la potenza massima può aiutare a ridurre l'assistenza del motore e il consumo energetico della bici. |
|---|---|---|---|---|
| **Livello / Parametro** | **Assistenza** | **Gamma di assistenza** | **Coppia max (Nm)** | **Potenza max (W)** |
|  | | Auto → regola tutto in autonomia, adattando la spinta in tempo reale senza che tu debba cambiare modalità. Qui la gamma di assistenza è fondamentale, perché il motore deve poter passare da un supporto minimo a uno molto alto.<br> |  |  |
|  | Eco → serve a massimizzare l'autonomia e dare spinta minima. Una «Gamma di assistenza» dinamica non serve, perché l'obiettivo è limitare il supporto in ogni condizione.<br> | |  |  |
|  | | Trail → è una modalità "intermedia" pensata per variare la spinta in base al terreno. In pianura non serve tutta la potenza, ma in salita te ne dà di più.<br> |  |  |
|  | Turbo → serve a dare sempre il massimo della potenza disponibile per quella modalità.<br>Una gamma non avrebbe senso: se sei in Turbo, vuoi tutta la spinta in ogni momento.<br> | |  |  |

| | Controlla la durata dell’assistenza del motore dopo che smetti di pedalare. Pensata per rendere la pedalata più fluida evitando strattoni quando interrompi per un attimo il movimento. | Regola la velocità con cui il motore risponde quando inizi a pedalare | Regola la velocità con cui il motore risponde durante la pedalata. Un’impostazione più alta rende il motore molto reattivo, seguendo ogni variazione del tuo sforzo. Un’impostazione più bassa rende l’erogazione più graduale e morbida, con meno variazioni. | |
|---|---|---|---|---|
| **Livello / Parametro** | **Sovra elongazione del motore** | **Avvio assistito** | **Assistenza continua** | |
|  |  |  |  | |
|  |  |  |  | |
|  |  |  |  | |
|  |  |  |  | |

# MODALITÀ ECO




## Assistance

Motor delivers power assistance. A higher value provides easier cycling and uses more battery power

1 3 5 7 9 11 13 15

## Max. Torque (N·m)

Torque is the rotational force. A higher torque provides more force for easier climbing and uses more battery power

10 30 50 70 90 110 130

## Max. Power

Limiting motor maximum power can help restrict power assistance and reduce bike power consumption

100 300 500 700 900 1100 1300

## Motor Overrun

Controls duration of power assistance after you stop pedaling

Shortest Longest

## Assisted Start

Adjusts how quickly the motor responds when you start pedaling

Mild Max

## Continued Assist

Adjusts how quickly the motor responds during cycling

Mild Max

# MODALITÀ TRAIL




## Assistance Range

Assistance range will be automatically adjusted based on riding situation. Less power assistance will be offered on asphalt pavements, while more power assistance on hills

1 3 5 7 9 11 13 15

## Max. Torque (N·m)

Torque is the rotational force. A higher torque provides more force for easier climbing and uses more battery power

10 30 50 70 90 110 130

## Max. Power

Limiting motor maximum power can help restrict power assistance and reduce bike power consumption

100 300 500 700 900 1100 1300

## Motor Overrun

Controls duration of power assistance after you stop pedaling

Shortest Longest

## Assisted Start

Adjusts how quickly the motor responds when you start pedaling

Mild Max

## Continued Assist

Adjusts how quickly the motor responds during cycling

Mild Max

# MODALITÀ AUTO – LE MIE IMPOSTAZIONI




## Assistance Range

Assistance range will be automatically adjusted based on riding situation. Less power assistance will be offered on asphalt pavements, while more power assistance on hills

1 3 5 7 9 11 13 15

## Max. Torque (N·m)

Torque is the rotational force. A higher torque provides more force for easier climbing and uses more battery power

10 30 50 70 90 110 130

## Max. Power

Limiting motor maximum power can help restrict power assistance and reduce bike power consumption

100 300 500 700 900 1100 1300

## Max. Acceleration Level

Motor automatically adjusts power assistance in real time based on gradient and maximum acceleration level. As a result, bike acceleration will be affected

Mild Max

## Motor Overrun

Controls duration of power assistance after you stop pedaling

Shortest Longest

## Assisted Start

Adjusts how quickly the motor responds when you start pedaling

Mild Max

## Continued Assist

Adjusts how quickly the motor responds during cycling

Mild Max

# MODALITÀ TURBO




### Assistance

Motor delivers power assistance. A higher value provides easier cycling and uses more battery power

1 3 5 7 9 11 13 15

### Max. Torque (N·m)

Torque is the rotational force. A higher torque provides more force for easier climbing and uses more battery power

10 30 50 70 90 110 130

### Max. Power

Limiting motor maximum power can help restrict power assistance and reduce bike power consumption

100 300 500 700 900 1100 1300

### Motor Overrun

Controls duration of power assistance after you stop pedaling

Shortest Longest

### Assisted Start

Adjusts how quickly the motor responds when you start pedaling

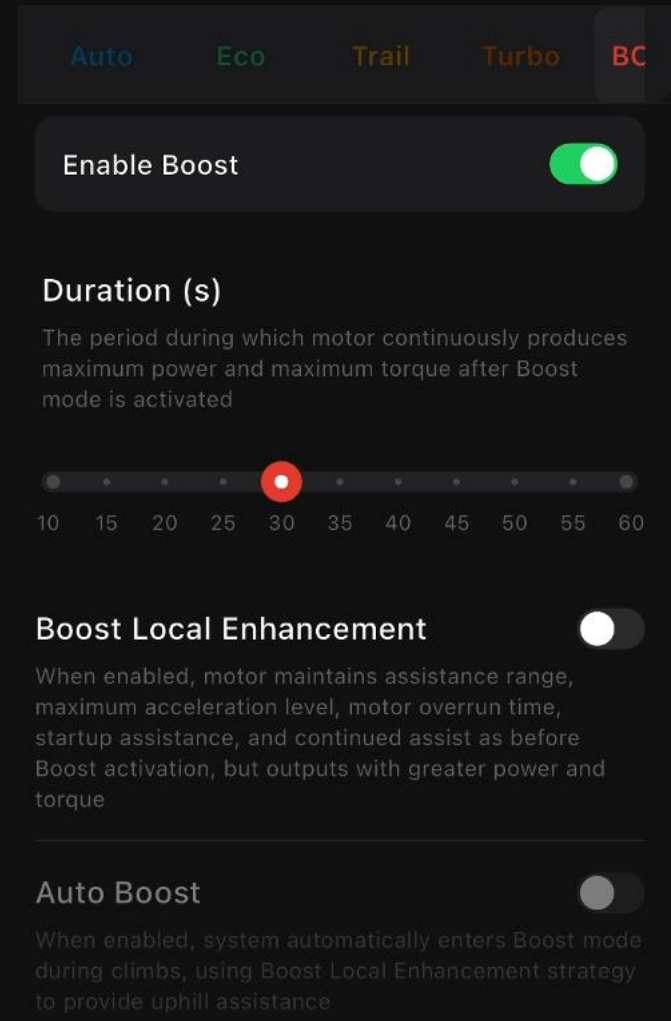
Mild Max

### Continued Assist

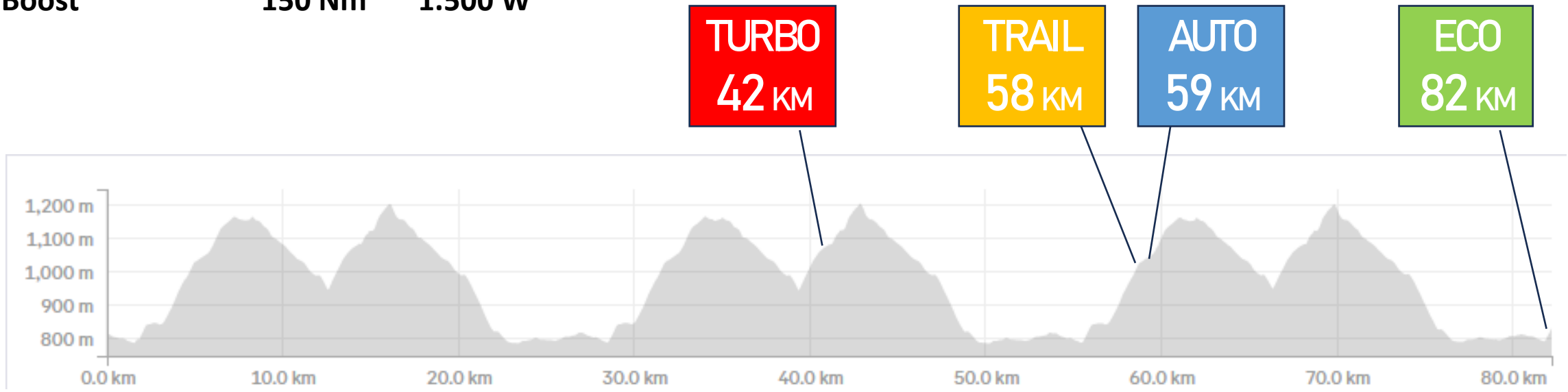
Adjusts how quickly the motor responds during cycling

Mild Max

# MODALITÀ BOOST



| MODALITÀ | COPPIA MAX | POTENZA |
|---|---|---|
| **Auto** | fino a **130 Nm** | **1300 W** |
| **Eco** | fino a **130 Nm** | **350 W** |
| **Trail** | fino a **130 Nm** | **1300 W** |
| **Turbo** | fino a **130 Nm** | **1300 W** |
| **Boost** | **150 Nm** | **1.500 W** |







**DATI REGISTRATI CON CARICA DELLA BATTERIA**: DA 95% FINO A 3%
**PESO BIKER**: 71KG
**TEMPERATURA** : > 20 GRADI
**PRESSIONE GOMME**: 1.4 BAR ANTERIORE; 1.5 BAR POSTERIORE

# TEST
## CONSUMI

| MODALITÀ | AVINOX M1 | AVINOX M2S | DIFFERENZA |
|---|---|---|---|
| | Peso 2,52 kg<br>Coppia max 105 Nm (Turbo)<br>Coppia Boost 120 Nm (fino a 60s)<br>Potenza picco fino a 1.000 W (Boost)<br> | Peso: 2,59 kg<br>Coppia max: 130 Nm (Turbo)<br>Coppia Boost: 150 Nm (fino a 60s)<br>Potenza picco: fino a 1.500 W (Boost)<br> | |
| ECO | 92 Km (D+ 2651m) | 82 Km (D+ 2172m) | -10 Km |
| TRAIL | 57.4 Km (D+ 1.672m) | 58.3 Km (D+ 1.718m) | +0.9 Km |
| AUTO | 61.4 Km (D+ 1.884m) | 59.3 Km (D+ 1.748m) | -2 Km |
| TURBO | 54.6 Km (D+ 1.551m) | 42 Km (D+ 1.403m) | -12.6 Km |

## AVINOX M1




Peso 2,52 kg
Coppia max 105 Nm (Turbo)
Coppia Boost 120 Nm (Boost fino a 60s)
Potenza picco fino a 1.000 W (Boost)

DISTANZA: 91.97 km

TEMPO PERCORRENZA: 5:15:27

DISLIVELLO + : 2.651M

VELOCITÀ MEDIA : 17.5KM/H

BATTITI CARDIACI: 125 BPM; MAX 168 BPM

CALORIE BRUCIATE: 2684

TEMPERATURA: 18°

## AVINOX M2S




Peso: 2,59 kg
Coppia max: 130 Nm
Coppia Boost: 150 Nm (fino a 60s)
Potenza di picco: fino a 1.500 W (Boost)

DISTANZA: 82.21 km

TEMPO PERCORRENZA: 4:14:15

DISLIVELLO + : 2.172M

VELOCITÀ MEDIA : 19.4KM/H

BATTITI CARDIACI: 116 BPM; MAX 154 BPM

CALORIE BRUCIATE: 1740

TEMPERATURA: 21°

## AVINOX M1




Peso 2,52 kg
Coppia max 105 Nm (Turbo)
Coppia Boost 120 Nm (Boost fino a 60s)
Potenza picco fino a 1.000 W (Boost)

DISTANZA: 57.38 km

TEMPO PERCORRENZA: 2:18:47

DISLIVELLO + : 1.672M

VELOCITÀ MEDIA : 24.8KM/H

BATTITI CARDIACI: 111 BPM; MAX 140 BPM

CALORIE BRUCIATE: 936

TEMPERATURA: 15°

## AVINOX M2S




Peso: 2,59 kg
Coppia max: 130 Nm
Coppia Boost: 150 Nm (fino a 60s)
Potenza di picco: fino a 1.500 W (Boost)

DISTANZA: 58.32 km

TEMPO PERCORRENZA: 2:22:43

DISLIVELLO + : 1.718M

VELOCITÀ MEDIA : 24.5KM/H

BATTITI CARDIACI: 115 BPM; MAX 144 BPM

CALORIE BRUCIATE: 958

TEMPERATURA: 27°

## AVINOX M1




Peso 2,52 kg
Coppia max 105 Nm (Turbo)
Coppia Boost 120 Nm (Boost fino a 60s)
Potenza picco fino a 1.000 W (Boost)

DISTANZA: 61.39 km

TEMPO PERCORRENZA: 2:27:13

DISLIVELLO +: 1.884M

VELOCITÀ MEDIA: 24KM/H

BATTITI CARDIACI: 110 BPM; MAX 145 BPM

CALORIE BRUCIATE: 998

TEMPERATURA: 21°

## AVINOX M2S




Peso: 2,59 kg
Coppia max: 130 Nm
Coppia Boost: 150 Nm (fino a 60s)
Potenza di picco: fino a 1.500 W (Boost)

DISTANZA: 59.27 km

TEMPO PERCORRENZA: 2:25:59

DISLIVELLO +: 1.748M

VELOCITÀ MEDIA: 24.4KM/H

BATTITI CARDIACI: 114 BPM; MAX 148 BPM

CALORIE BRUCIATE: 1026

TEMPERATURA: 23°

## AVINOX M1




Peso 2,52 kg
Coppia max 105 Nm (Turbo)
Coppia Boost 120 Nm (Boost fino a 60s)
Potenza picco fino a 1.000 W (Boost)

DISTANZA: 54.59 km

TEMPO PERCORRENZA: 2:04:27

DISLIVELLO +: 1.551M

VELOCITÀ MEDIA: 26.3KM/H

BATTITI CARDIACI: 109 BPM; MAX 139 BPM

CALORIE BRUCIATE: 818

TEMPERATURA: 18°

## AVINOX M2S




Peso: 2,59 kg
Coppia max: 130 Nm
Coppia Boost: 150 Nm (fino a 60s)
Potenza di picco: fino a 1.500 W (Boost)

DISTANZA: 42 km

TEMPO PERCORRENZA: 1:46:35

DISLIVELLO +: 1.403M

VELOCITÀ MEDIA: 23.7KM/H

BATTITI CARDIACI: 100 BPM; MAX 135 BPM

CALORIE BRUCIATE: 596

TEMPERATURA: 17°